



Le manuel d'utilisation français commence à la fin du texte néerlandais.

Een zitschelp of zitorthese is een orthese die de klant in een zittende houding ondersteunt en/of corrigeert.

De basis bestaat uit een plastic met mousse die op maat gemaakt wordt, reikend van de knieplooi tot, afhankelijk van de noden, minimaal de lage rug en maximaal de schouderhoogte. Deze basisvorm kan, afhankelijk van de noden, aangevuld worden met een hoofdsteun, beensteunen en voetsteunen. Ook een steun tussen de benen en bevestigingsgordels kunnen eventueel verwerkt worden in de orthese. Afhankelijk van het gebruiksdoel kan de orthese als vrijstaand element geleverd worden of bevestigd worden op een onderstel of rolwagen, zowel elektronisch als manueel.

Let wel: een zitschelp is een orthopedisch hulpmiddel en op geen enkele manier aangepast om als autostoel gebruikt te worden voor personenvervoer.

Une coquille d'assise ou orthèse d'assise est une orthèse qui soutient et/ou corrige le client en position assise. La base est constituée d'une mousse de plastique fabriquée sur mesure, allant du pli du genou jusqu'au bas du dos et à la hauteur des épaules au maximum, selon les besoins. Cette forme de base peut, selon les besoins, être complétée par un appui-tête, des soutiens de jambes et des soutiens de pieds. Un support entre les jambes et des sangles de fixation peuvent également être incorporés à l'orthèse. En fonction de son utilisation, l'orthèse peut être fournie comme élément indépendant ou fixée à un support ou à un chariot, soit électroniquement, soit manuellement.

Note: une coque de siège est un dispositif orthopédique et n'est en aucun cas adaptée pour être utilisée comme siège de voiture pour le transport de passagers.

Zitschelp Coquille Coquille de siège

1. Pathologie / Indicaties

Beoogd gebruik van het product

Een zitschelp kan voorgeschreven worden door de arts bij problemen met het handhaven van een zittende houding. Deze problemen kunnen van heel diverse aard zijn en zijn niet gelimiteerd tot een bepaalde diagnose.

De zitschelp kan ook preventief worden voorgeschreven bij diagnoses waar redelijker wijs van mag worden aangenomen dat ze op termijn houdingproblemen kunnen krijgen.

Deze houdingproblemen kunnen voortkomen uit verminderde, verhoogde of verstoorde spierwerking. De houdingproblemen kunnen evenzeer gevolg zijn van een gestoorde sensomotoriek of een afwijkende lichaamsvorm.

Een zitschelp is een maatwerkproduct en wordt voorgeschreven wanneer er geen mogelijkheid is het probleem op te lossen met bestaande zitoplossingen.

Werkingsmechanisme van het product

Een zitschelp wil u steunen of corrigeren in uw zithouding. In veel gevallen doet ze beide in meerdere of mindere mate. Hierin zijn de variaties onuitputtelijk. Maar afhankelijk van het beoogde doel zullen andere klemtonen gelegd worden in de zitschelp.

Zo is een variant de **hardheid van de gebruikte mousse**. Bij de corrigerende zitschelp zal sneller voor een hardere mousse gekozen worden. De zitschelp heeft dan een sturende werking om u naar een betere zithouding te stimuleren. Bij een verkeerde houding zal de schelp een duidelijk signaal geven aan het lichaam. De schelp creëert een externe stimulus om actief te veranderen van houding. Wanneer de mogelijkheid om zelf actief de houding te verbeteren verminderd zal eerder voor een comfort zitschelp geopteerd worden. Deze heeft een zachtere mousse die mooi ondersteund maar minder of niet stimuleert naar een verandering van zithouding.

Door op een aantal significante plaatsen op het lichaam steun of druk te voorzien en andere gebieden net te ontlasten van druk, wordt gepoogd om de klant een anatomisch correcte zithouding aan te bieden binnen de marges van zijn lichaam. Een zithouding die gedurende langere tijd kan aangehouden worden met de hoogst mogelijke graad van comfort.

Wees u er echter van bewust dat de zitschelp steeds een compromis zal inhouden waarbij gepoogd wordt een goede balans te vinden tussen correctie, comfort, werkbaarheid voor de ondersteuners rond de klant, kledij, verzorging en dergelijke meer.

De keuze van het soort schelp wordt gemaakt door de orthesist in samenspraak met de klant, de behandelende arts en de behandelende therapeut.

Contra-indicaties of mogelijke gebruiksrisico's

Bij aanhoudende pijnklachten of klachten over discomfort is het belangrijk eerst na te gaan of de orthese gebruikt wordt zoals bedoeld door de orthesist. Ga na of er geen riemen nog onder of achter de gebruiker zitten. Controleer ook zeker op plooien of naden in kledij.

Soms kan een jeansbroek voldoende zijn om klachten te veroorzaken.

Vervolgens controleert u of de gebruiker zit naar de vorm van de schelp. Zit het zitvlak goed achteraan in de schelp?

Indien deze zelfcontroles geen beterschap brengen, neemt u contact op met uw orthesist.

Bij decubitus aan de onderzijde van het zitvlak is zitten ten sterkste afgeraden. U kan best wachten tot de wonde volledig genezen is alvorens terug te zitten.

Zelf zaken bijvoegen aan de schelp, zonder raadpleging van de orthesist, raden wij ten stelligste af.

Indien de orthesist uw klachten niet kan oplossen, zal deze u doorverwijzen naar de behandelende arts.

2. Toepassen van het hulpmiddel

Gewenning aan het hulpmiddel

Een zitschelp helpt uw lichaam in het verkrijgen van een bepaalde zithouding. In sommige gevallen vraagt dit even gewenning. Afhankelijk van wat men exact tracht te bereiken met de zitschelp kan dit tot 2 maanden duren. Gun uw lichaam de tijd om hieraan te wennen.

Gewenning mag echter niet gepaard gaan met pijn. Als u pijn ervaart in uw schelp die u voordien niet had, stop dan het gebruik van de schelp en neem contact op met uw orthesist.

Meestal wordt dit reeds waargenomen in de pasfase en wordt dit verholpen voor het product afgewerkt is. In voorkomend geval kan het langer duren voor dit zich manifesteert en is de schelp reeds afgewerkt. Neem ook dan contact op met uw orthesist. Wij blijven verantwoordelijk voor onze producten en helpen u graag verder.

Wees in de eerste weken extra attent voor decubitus. Soms kan een kleine, bijna niet merkbare wijziging in de vorm van de schelp oorzaak zijn voor het ontstaan van decubitus. Ook dit uit zich niet steeds in de pasfasen.

Wees hier attent op en verwittig tijdig uw orthesist.

Aanleggen van het hulpmiddel

1. Verifieer voor u in de schelp gaat zitten steeds of er geen vreemde voorwerpen in de schelp liggen. Zorg dat de riemen, waar dit kan, over de rand van de schelp liggen zodat u er niet op gaat zitten. Zorg dat remmen van onderstel of rolwagen vast staan. Controleer of een elektronische rolwagen uitgeschakeld is.
2. Indien aanwezig en noodzakelijk voor een gemakkelijke transfer, verwijder de wegneembare klos. Indien de transfer door derden uitgevoerd wordt zonder steunname, al dan niet met behulp van een tilnet, kan u best de zitschelp zoveel mogelijk kantelen. Indien een tilnet gebruikt wordt, zorg dan dat de zitschelp verder gekanteld is dan de gebruiker in het net. Dit helpt om zo diep mogelijk in de schelp te zitten.
Indien de transfer over stand uitgevoerd wordt, al of niet zelfstandig, kan de schelp best maximaal naar voor gekanteld worden.
3. Als u in de schelp zit, moet u zorgen dat u zover mogelijk met het zitvlak achteraan tot tegen de basis van de rug zit. Dit doet u best door voorover te buigen met het hoofd naar de knieën. Vanuit deze positie kan u afwisselend de beide billen naar achter schuiven. Dit is de zogenaamde “billenwandeling”. Alternatief kan u vanuit deze gebogen positie de benen strekken om zo uzelf verder naar achter te duwen. Vanuit een algemene strekking proberen dieper in de schelp geraken, levert meestal weinig resultaat op. Indien u zelfstandig niet tot een correcte positie geraakt, roep dan hulp in van derden.
Als u door derden in de schelp wordt gezet, moeten ook zij verifiëren dat u goed achteraan in de schelp zit. Indien een kantelverstelling aanwezig is, maak er dan maximaal gebruik van.
Een juiste positie in de schelp bij aanvang van het zitten, garandeert een langere comfortabele zittijd. Wie bij aanvang al een klein beetje onderuit zit, zal nog sneller doorzakken in deze houding.
4. Vervolgens worden riemen gesloten en eventuele klos terug geplaatst. Riemen worden bij levering door uw orthesist ingesteld. Wij voorzien een nastelbaarheid in functie van eventuele lichte gewichtstoename, verschil tussen winter- en zomerkleren en dergelijke. Het is niet de bedoeling dat riemen vaak versteld worden. Indien een riem niet goed sluit, moet u eerst en vooral de zithouding nakijken. Riemen moeten goed aansluiten tegen het lichaam zonder af te snoeren. Riemen worden gebruikt om u te helpen een goed zithouding aan te blijven houden. Riemen die niet goed aansluiten, laten speling toe. Hierdoor kan een slechte zithouding verkregen worden en zal de druk op de riem alsnog groter zijn dan initieel. Wees u hiervan bewust. Riemen zijn voor de gebruiker een hulpmiddel, geen last.

Indien een kantelverstelling aanwezig is, plaats u de schelp in zo een positie dat het hoofd boven de schouders komt. In deze houding kan de gebruiker langdurig blijven zitten met een minimum aan inspanning en toch, indien aanwezig, hoofdcontrole behouden.

Uiteraard zal voor bepaalde activiteiten een rechtere houding vereist zijn. Probeer echter steeds, zodra mogelijk, terug te keren naar de basis uitgangspositie met het hoofd boven de schouders. Dit garandeert een maximaal comfort voor de gebruiker.

Uw orthesist kan u de vaardigheden tonen om de zithouding te controleren en te verbeteren. Gebruik nooit transfertechnieken die u niet beheerst. Laat u deskundig informeren omtrent het gebruik van tilliften.

Voer manuele transfers met meerdere personen uit. Hanteer hiervoor aangepaste technieken.

Deze kunnen aangeleerd worden door uw kinesist of verpleegkundige.

Kledij

U mag in uw schelp gewone kleren dragen waar u zich comfortabel in voelt. Kledij met dikke naden of sluitingen op plaatsen waar u de schelp raakt kunnen echter vervelend zijn. Door de pasvorm van de schelp kunnen deze stukken knelling en lokale druk veroorzaken. In het ergste geval kunnen ze zelfs decubitus veroorzaken.

Ook kunnen stugge stoffen, zoals jeans, een hangmat vormen tussen uw lichaam en de mousselaag. Hierdoor kan de anti-decubituswerking van de schelp en zijn mousse verminderd of teniet gedaan worden.

Tilnetten worden best verwijderd. Ze vormen een extra laag en hebben meestal dik stiksel dat tussen de gebruiker en de schelp komt te zitten. Dit veroorzaakt hoge lokale druk. Indien verwijderen geen optie is, gebruik dan enkel verblijfsnetten. Deze zijn extra dun en aangepast om onder de gebruiker te blijven zitten.

Een zitschelp is voorzien op de gebruikerskledij voor herfst en lente. In de zomer zal u wat losser zitten, in de winter iets vaster.

Dikke winterjassen worden best niet meegerekend bij het maken van de schelp. Anders is de werking in de andere seizoenen verwaarloosbaar. Een betere oplossing bestaat erin de jas zelf aan te passen door het rugpand uit te snijden.

Harde zitschelpen kunnen mogelijk een extra laag hebben die verwijderd kan worden wanneer de schelp te krap wordt. Vraag na bij uw orthesist of dit bij het geval is.

3. Onderhoud van het hulpmiddel

Gebruikte materialen

Een zitorthese bestaat uit een binnenzijde in mousse die aan het lichaam raakt en een buitenzijde in plastic die de orthese zijn stevigheid geeft. Er bestaan verschillende manieren om de binnenvorm te maken. Uw orthesist zal op basis van uw specifieke problematiek voor één van deze productieprocessen kiezen.

De binnenvorm kan verkregen worden door op hoge temperatuur een mousse te warmen over een gipsvorm. Ook de buitenplastic wordt dan boven op de binnenmousse gevormd op deze gipsvorm. We noemen dit proces thermoformage.

Bij het andere productieproces wordt de vorm gesneden uit een blok mousse. Dit snijden kan zowel manueel geschieden als digitaal. In het eerste geval zal een technieker op basis van de maatname de vorm uitsnijden en frezen. In het tweede geval zal een machine dit zelfde proces digitaal verrichten. Vervolgens wordt een plasticen kist rond de mousse gebouwd om deze zijn stevigheid te geven.

De gipsvorm is een afdruk van uw lichaam. Deze wordt verkregen door een maatname. Afhankelijk van uw specifieke situatie kan deze vorm op verschillende manieren verkregen worden. De orthesist kan met behulp van een rol- of lintmeter en een schuifmaat uw lichaamsmaten nemen. Deze worden dan omgezet naar een gipsvorm.

De orthesist kan ook eventueel gebruik maken van een maatnamestoel of een maatnamezak om uw lichaam op te meten.

Reinigingsinstructies

Afhankelijk van de specifieke vorm van de schelp en de noden van de gebruiker werd uw zitschelp afgewerkt met een, meestal afneembare, hoes. Deze kan gemaakt zijn in leder, kunstleder, badstof of Cryptonstof, eventueel met een anti-incontinentiestof in het zitpand ingewerkt. Geen van deze hoezen is waterdicht. Het kunstleder en de anti-incontinentiestof zijn waterdicht. De Cryptonstof is behandeld met een waterafstotende coating. De naden zijn echter nooit waterdicht.

- Neem vuil steeds zo snel mogelijk weg uit de schelp. Een vochtige doek volstaat in de meeste gevallen.
- Leder hoezen kunnen extra gereinigd worden met reguliere lederzepen.
- Badstofhoezen mogen gewassen worden op 90° en mogen in de droogkast. Alle stoffen riemen mogen gewassen worden op 30°. Lederen riemen mogen gereinigd worden met reguliere lederzepen

Onderhoudsadvies

Controleer regelmatig scharnier, materialen, banden, ...

Recyclage

Restafval. Bij vragen, contact opnemen met het plaatselijk containerpark.

SCAN DE QR-CODE VOOR EEN OVERZICHT
VAN ALLE VIGO LOCATIES



U KAN ONS CONTACTEREN VIA
09 292 20 00 | info@vigogroup.eu | www.vigogroup.eu



1. Pathologie / Indications

Utilisation prévue du produit

Une coque d'assise peut être prescrite par le médecin pour les problèmes de maintien d'une position assise. Ces problèmes peuvent être de nature très diverse et ne se limitent pas à un diagnostic spécifique.

La coque d'assise peut également être prescrite à titre préventif pour des diagnostics dont on peut raisonnablement supposer qu'ils peuvent développer des problèmes de posture à long terme.

Ces problèmes de posture peuvent résulter d'une réduction, d'une augmentation ou d'une perturbation de la fonction musculaire. Les problèmes de posture peuvent tout aussi bien être le résultat d'un système sensorimoteur perturbé ou d'une forme corporelle déviante.

Une coque de siège est un produit sur mesure et est prescrite lorsqu'il n'est pas possible de résoudre le problème avec les solutions de sièges existantes.

Fonctionnement du produit

Une coque d'assise vise à soutenir ou à corriger votre posture assise. Dans de nombreux cas, elle fait plus ou moins les deux. Les variations sont inépuisables. Mais en fonction de l'utilisation prévue, d'autres accents seront mis sur la coque du siège.

Une variante est la **dureté de la mousse** utilisée. Une mousse plus dure sera choisie plus rapidement pour la coque corrective. La coquille a alors un effet de direction pour vous inciter à adopter une meilleure posture assise. En cas de position assise incorrecte, la coquille donnera un signal clair au corps. La coquille crée un stimulus externe pour modifier activement votre posture. Lorsque la possibilité d'améliorer activement sa posture est réduite, une coquille de confort sera choisie. Il s'agit d'une mousse plus douce qui soutient bien mais qui stimule moins ou pas du tout le changement de position assise.

En fournissant un soutien ou une pression dans un certain nombre de zones importantes du corps et en soulageant la pression dans d'autres zones, on tente d'offrir au client une position assise anatomiquement correcte dans les limites de son corps. Une position assise qui peut être maintenue sur une longue période avec le plus haut degré de confort possible.

Cependant, vous devez savoir que la coque du siège sera toujours un compromis dans lequel on essaie de trouver un bon équilibre entre la correction, le confort, la praticabilité pour le personnel de soutien autour du client, l'habillement, les soins, etc.

Le choix du type de coque est fait par l'orthésiste en consultation avec le client, le médecin traitant et le thérapeute.

Contre-indications ou risques éventuels de l'utilisation

Si la douleur ou l'inconfort persiste, vérifiez d'abord que l'orthèse est utilisée comme prévu par l'orthésiste. Vérifiez s'il y a des sangles sous ou derrière l'utilisateur. Vérifiez également les plis ou les coutures des vêtements. Parfois, un jean peut suffire à provoquer des symptômes.

Ensuite, vérifiez que l'utilisateur s'assoit en suivant la forme de la coquille. Le siège est-il bien placé à l'arrière de la coque ?

Si ces autocontrôles ne s'améliorent pas, contactez votre orthésiste.

Il est fortement déconseillé de s'asseoir lorsqu'il y a un décubitus sur le dessous du siège. Il est préférable d'attendre que la blessure soit complètement cicatrisée avant de s'asseoir à nouveau. Il est fortement déconseillé d'ajouter des choses à la coque sans consulter l'orthésiste.

Si l'orthésiste n'est pas en mesure de résoudre vos symptômes, il vous adressera à votre médecin.

2. Application du produit

Habitude à l'orthèse

Une coque d'assise aide votre corps à acquérir une certaine position assise. Dans certains cas, il faut s'y habituer. En fonction de ce que vous essayez exactement de réaliser avec la coquille, cela peut prendre jusqu'à deux mois. Donnez à votre corps le temps de s'y habituer. Toutefois, l'accoutumance ne doit pas s'accompagner de douleur. Si vous ressentez une douleur dans votre coquille que vous n'aviez pas auparavant, arrêtez d'utiliser la coquille et contactez votre orthésiste.

En général, cette situation est déjà observée lors de la phase d'ajustement et il y est remédié avant que le produit ne soit terminé. Dans certains cas, cela peut prendre plus de temps et la coquille est déjà terminée. Là encore, veuillez contacter votre orthésiste. Nous restons responsables de nos produits et serons heureux de vous aider.

Soyez particulièrement vigilant pour les escarres de décubitus dans les premières semaines. Parfois, un petit changement, presque imperceptible, dans la forme de la coquille peut provoquer des plaies de pression. Cela ne se voit pas toujours non plus dans les phases d'ajustement. Soyez-en conscient et informez votre orthésiste à temps.

Application de l'orthèse

1. Avant de vous asseoir dans la coquille, vérifiez toujours qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la coquille. Veillez à ce que les sangles, dans la mesure du possible, passent par-dessus le bord de la coquille afin que vous ne vous asseyiez pas dessus. Assurez-vous que les freins du châssis ou du chariot sont bloqués. Vérifiez que le chariot électronique est éteint.
2. Si elle est présente et nécessaire pour faciliter le transfert, retirez la bobine amovible.
Si le transfert est effectué par un tiers sans soutien, à l'aide ou non d'un filet de levage, il est préférable d'incliner la coque du siège autant que possible. Si un filet de levage est utilisé, assurez-vous que la coquille est plus inclinée que l'utilisateur dans le filet. Cela permet de s'enfoncer le plus profondément possible dans la coquille.
Si le transfert doit être effectué en position debout, indépendamment ou non, il est préférable que la coquille soit inclinée vers l'avant autant que possible.
3. Lorsque vous êtes assis dans la coque, assurez-vous que vous êtes assis le plus loin possible en arrière, le siège étant contre la base du dos. La meilleure façon de le faire est de se pencher en avant, la tête vers les genoux. De cette position, vous pouvez alternativement faire glisser les deux fesses vers l'arrière. C'est ce qu'on appelle la "marche des fesses". Vous pouvez également vous étirer les jambes à partir de cette position pliée pour vous pousser plus loin en arrière.
Essayer de s'enfoncer dans l'obus à partir d'une position générale donne généralement peu de résultats. Si vous ne pouvez pas parvenir à une position correcte par vous-même, faites appel à une tierce personne.
Si vous êtes mis dans la coquille par des tiers, ceux-ci doivent eux aussi vérifier que vous êtes bien assis à l'arrière de la coquille. Si un réglage de l'inclinaison est disponible, utilisez-le au maximum.
Une position correcte dans la coque au début de l'assise garantit un temps d'assise confortable plus long. Si vous vous asseyez un peu au début, vous vous enfoncerez encore plus vite dans cette position.
4. Les courroies sont ensuite fermées et toute bobine est remplacée. Les sangles sont ajustées par votre orthésiste à la livraison. Nous offrons une possibilité de réglage en fonction d'une éventuelle légère prise de poids, de la différence entre les vêtements d'hiver et d'été, etc. Les ceintures ne doivent pas être ajustées fréquemment. Si une ceinture ne se ferme pas correctement, vous devez d'abord vérifier votre position assise.
Les ceintures doivent être bien ajustées au corps sans effort. Les ceintures sont utilisées pour vous aider à maintenir une bonne posture assise. Les ceintures qui ne sont pas bien ajustées laissent du mou. Il peut en résulter une mauvaise posture assise et la pression sur la ceinture sera toujours plus forte qu'au départ. Soyez-en conscient. Les ceintures sont une aide pour l'utilisateur, pas un fardeau.

Si un réglage d'inclinaison est présent, placez la coquille dans une position telle que la tête soit au-dessus des épaules. Dans cette position, l'utilisateur peut rester assis pendant de longues périodes avec un minimum d'effort tout en gardant le contrôle de sa tête, si elle est présente.

Naturellement, certaines activités nécessiteront une posture plus droite. Cependant, essayez toujours de revenir à la position de départ de base avec la tête au-dessus des épaules dès que possible. Cela permettra d'assurer un confort maximal à l'utilisateur.

Votre orthésiste peut vous montrer comment contrôler et améliorer la posture assise.

N'utilisez jamais de techniques de transfert que vous ne maîtrisez pas. Obtenez des informations d'experts sur l'utilisation des ascenseurs. Effectuer des transferts manuels avec plusieurs personnes. Utilisez les techniques appropriées. Ils peuvent être enseignés par votre physiothérapeute ou votre infirmière.

Vêtements

Vous pouvez porter des vêtements réguliers dans votre coquille, dans lesquels vous êtes à l'aise. Cependant, les vêtements dont les coutures ou les fermetures sont épaisses aux endroits où vous touchez la coquille peuvent être inconfortables.

En raison de l'ajustement de la coquille, ces pièces peuvent provoquer des pincements et des pressions localisées. Au pire, ils peuvent même provoquer des escarres.

Les tissus rigides, comme les jeans, peuvent également former un hamac entre votre corps et la couche de mousse. Cela peut réduire ou annuler l'effet anti-décubitus de la coque et de sa mousse.

Il est préférable de retirer les filets soulevés. Ils forment une couche supplémentaire et sont généralement dotés de coutures épaisses qui se placent entre l'utilisateur et la coquille. Cela entraîne une forte pression locale. Si l'éloignement n'est pas envisageable, n'utilisez que des filets de séjour. Ces derniers sont très fins et adaptés pour rester sous l'utilisateur.

Une coque de siège est prévue sur les vêtements de l'utilisateur pour l'automne et le printemps. En été, vous serez assis un peu plus détendu, en hiver un peu plus ferme. Il est préférable de ne pas tenir compte des épais manteaux d'hiver lors de la fabrication de la coquille. Sinon, l'effet sur les autres saisons est négligeable. Une meilleure solution consiste à adapter la veste elle-même en découpant la partie arrière.

Les coquilles dures peuvent avoir une couche supplémentaire qui peut être enlevée si la coquille devient trop serrée. Vérifiez auprès de votre orthésiste si c'est le cas.

3. Entretien et maintenance de l'appareil

Matériaux utilisés

Une orthèse d'assise se compose d'un coussin intérieur en mousse qui est proche du corps et d'un coussin extérieur en plastique qui donne à l'orthèse son support. Il existe différentes façons de réaliser la forme intérieure. Votre orthésiste choisira l'un de ces procédés de production en fonction de vos problèmes spécifiques.

La forme intérieure peut être obtenue en chauffant une mousse à haute température sur un moule en plâtre. Le plastique extérieur est alors également formé sur la mousse intérieure de ce moule en plâtre. Nous appelons ce processus le thermoformage.

Dans l'autre processus de production, la forme est découpée dans un bloc de mousse. Cette découpe peut être effectuée manuellement ou numériquement. Dans le premier cas, un technicien va couper et fraiser la forme en fonction des mesures.

Dans le second cas, une machine effectuera le même processus de manière numérique. Une boîte en plastique est alors construite autour de la mousse pour lui donner sa force.

Le plâtre est une impression de votre corps. Il est obtenu par des mesures. En fonction de votre situation spécifique, ce formulaire peut être obtenu de différentes manières. L'orthésiste peut prendre vos mesures corporelles à l'aide d'un mètre ruban et d'un pied à coulisse. Ceux-ci seront ensuite transformés en plâtre. L'orthésiste peut également utiliser un appareil de mesure ou un sac pour mesurer votre corps.

Instructions de nettoyage

En fonction de la forme spécifique de la coque et des besoins de l'utilisateur, la coque de votre siège est complétée par une housse, généralement amovible. Il peut être en cuir, en similicuir, en tissu éponge ou en tissu Crypton, éventuellement avec un tissu anti-incontinence incorporé dans la coque du siège. Aucune de ces couvertures n'est étanche. Le cuir artificiel et le tissu anti-incontinence sont imperméables. Le tissu Crypton est traité avec un enduit hydrofuge. Cependant, les coutures ne sont jamais étanches.

- Enlevez toujours la saleté de la coquille aussi vite que possible. Un chiffon humide est suffisant dans la plupart des cas.
- Les couvertures en cuir peuvent être nettoyées en plus avec des savons ordinaires pour le cuir.
- Les couvertures en éponge peuvent être lavées à 90° et peuvent être mises au sèche-linge.
- Toutes les courroies en tissu peuvent être lavées à 30°. Les ceintures en cuir peuvent être nettoyées avec des savons en cuir ordinaires.

Conseil en matière de soins

Vérifiez régulièrement les charnières, les matériaux, les courroies, ...

Recyclage

Déchets résiduels. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre parc à conteneurs local.

SCANNEZ LE CODE QR POUR UN APERÇU
DES **LOCATIONS VIGO**



VOUS POUVEZ NOUS CONTACTER VIA
09 292 20 00 | info@vigogroup.eu | www.vigogroup.eu

